

Prema Vrsaru i Funtani desetak kilometara duže

Radovi neće toliko otežati prometovanje
Porečanima, koliko građanima Vrsara i Funtane koji do Poreča moraju sada putovati preko Mugebe i Dračevca, oko 14 kilometra od rotora Momarica do rotora Parens, umjesto tri kroz prometnicu koja se obnavlja, kazao je porečki gradonačelnik Edi Šifanić

POREČ - Sredinom tjedna započela je rekonstrukcija državne ceste kroz Poreč, odnosno radovi na dionici Žatika-Zelena laguna u dužini od 1,48 kilometar.

Prometnica je zatvorena iz svih smjerova: na kružnom toku kod Žatike, iz smjera naselja Poreč-jug, iz smjera Brula (hotela Diamant), dok se iz smjera Zelene lagune trenutno, na samom početku radova, povremeno propuštaju automobili prema Poreču. Radovi bi trebali potrajati šest mjeseci, a u tom će razdoblju vozači morati koristiti obilazne pravce označene privremenom prometnom regulacijom.

Osigurani privremeni putovi

Iz pravca Poreča prema Funtani i Vrsaru vozi se preko rotora Varvari novoizgradenim dijelom porečke zaobilaznice i rotorom na Košambri u smjeru Dračevca, Fuškulina i Mugebe, te se stiže kod velikog rotora u uvali Molindro kraj budućeg akvaparka. Istim putem obrnuto odvija se promet iz pravca Funtane i Vrsara prema Poreču. Iz pravca centra Poreča do Novog naselja (Poreč-Jug) promet se odvija Ulicom župana Somogy i obrmuto, dok se za potrebe ulaza i izlaza iz turističkog naselja Brulo otvorio privredni prolaz u nastavku Končarove ulice.

Punom parom radovi na cesti Poreč-odlagalište Košambra

Istovremeno su u tijeku radovi na rekonstrukciji ceste Košambra-Žatika (oko 1,5 kilometra) koji bi trebali biti dovršeni do kraja godine. Zahvat je vrijedan 3,5 milijuna kuna (bez PDV-a), a u 80-postotnom iznosu pokriva ga Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, jer će se rekonstrukcija obaviti u sklopu izgradnje pretovarne stanice odlagališta otpada Košambra. Prometnicom je trenutno dozvoljen promet samo mještanima naselja Garbina, a po okončanju radova ovaj će ulaz u grad nešto skratiti put na relaciji Poreč-Funtana. Nadzor provodi porečki Istra inženiring, izvođač Cesta Pula i Đusto Poreč, a projektant pulski Via ing.

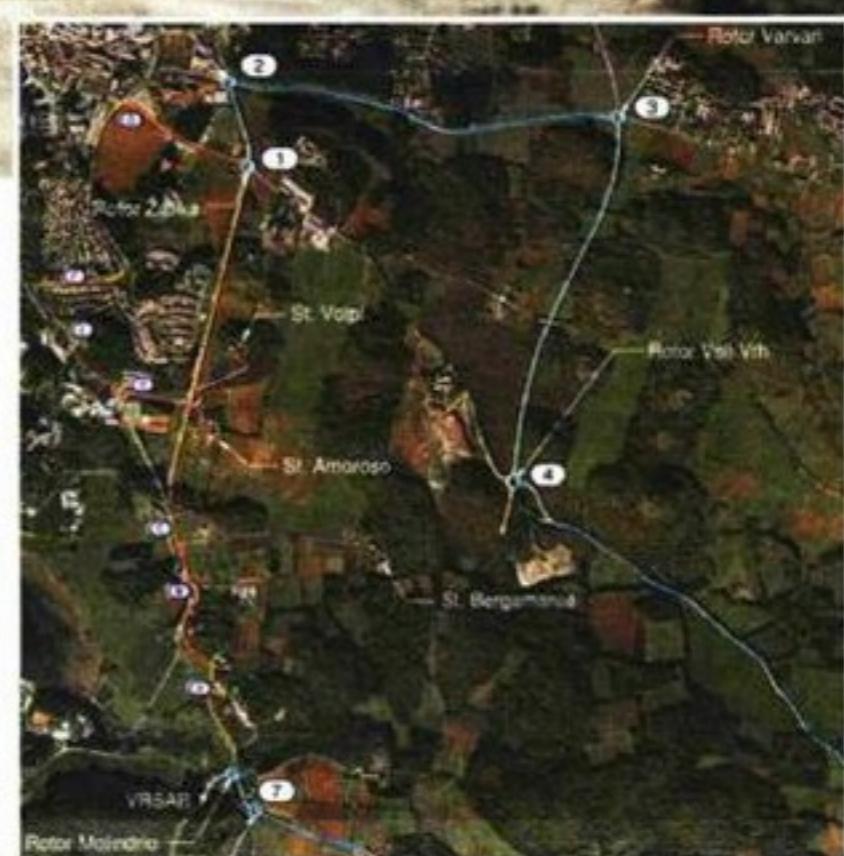
nije Somogy i obrmuto, dok se za potrebe ulaza i izlaza iz turističkog naselja Brulo otvorio privredni prolaz u nastavku Končarove ulice.



Započeti radovi na rekonstrukciji državne ceste D75 na dionici Žatika-Zelena laguna



Bageri na ulazu u Zelenu lagunu



Glavna južna prometnica Poreča: Žatika-Zelena laguna

ZELENE LAGUNE



Zatvorena prilazna cesta za Zelenu lagunu



Radnik na cesti

U turističko naselje Plava laguna ulazi se i izlazi preko turističkog naselja Brulo i parkirališta hotela Diamant, te cestom koja paralelno uz glavnu cestu vodi do ceste u naselju Plava laguna. Ulaz i izlaz u turističko naselje Zelena laguna odvija se kroz raskrižje za Bijelu uvalu na cesti Poreč-Funtana. Za stanare

stancija Amoroso, Bergamante, Gržina i Molindrio osigurani su privremeni prilazni putovi kroz gradilište.

Investitor radova su Hrvatske ceste d.o.o., a vrijednost investicije je 13,08 milijun kuna, bez PDV-a. Izvodač radova je Zajednica ponuditelja Cesta d.o.o. iz Pule i Đusto d.o.o. iz Poreča.

Projektom će se rekonstruirati dionica od raskrižja za hotel Dijamant, točnije neposredno nakon podvožnjaka čvorne rampe prema tom hotelu, pa sve do izведенog kružnjaka Mornarica, koji se nalazi neposredno prije reguliranog kanala Molindrio. Predvideno je izvesti zatvoreni sustav oboaminske odvodnje s pročišćavanjem putem separatora prije ispusta u regulirane kanale Brulo i Molindrio, te rekonstrukcija dva raskrižja u rotore radiusa 17 metara kod skretanja za Plavu i Zelenu Lagunu.

Vrsarani i Funtanjani okolo

Na dionici će se sagraditi kombinirana biciklističko-pješaka staza cijelom duljinom dionice sa zapadne strane, te obnova i zaštita postojećih elektroenergetskih, vodovodnih i telekomunikacijskih instalacija. Nadzor provodi zagrebački Institut IGH, a projektanti su riječki Rijekaprojekt i pulski Viaing.

- Zasad nema većih gužvi, a radovi neće toliko otežati prometovanje Porečanima koliko građanima Vrsara i Funtane koji do Poreča moraju sada putovati preko Mugebe i Dračevca (oko 14 kilometra od rotora Mornarica do rotora Parens, umjesto tri kroz prometnicu koja se obnavlja), kazao je porečki gradonačelnik Edi Štifanić koji moli sve sudsionike u prometu za strpljenje i razumijevanje.

Andelo DAGOSTIN
Snimio Milivoj MIJOŠEK